

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	13/05/2026
Caso:	Accidente de tránsito origen laboral
Área:	Ventas TAT

¿Qué pasó?



El trabajador transitaba en motocicleta cumpliendo su ruta en el barrio 450 Años de Valledupar. Al girar a la derecha en la esquina de la manzana 40 casa 2, la llanta del vehículo se deslizó sobre un charco de agua en el cual, según menciona el trabajador, había una cáscara de mango. Para estabilizar el vehículo en movimiento, el trabajador apoyó su pie sobre el pavimento, momento en el que se produjo la lesión.

¿Qué lo causó?



Tomar la curva o el giro sin tener en cuenta la condición de la vía (presencia de agua y cascara de mango).
Vía húmeda (charco de agua) combinada con un desecho orgánico deslizante (cáscara de mango).
Falta de autocuidado y precaución al transitar por la vida, al estar con presencia de agua.

¿Qué aprendí?



Tener mayor precaución al conducir especialmente cuando se observe la via mojada ya que se puede generar resbalones con el vehículo y provocar caídas.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	3/05/2026
Caso:	Evento N°6 SF
Área:	Coomultres

¿Qué pasó?



El conductor manifiesta, que al momento de llegar a descargar a San Diego, se realiza maniobra de reversa para ubicar el vehículo en el muelle de descargue, le pego con la esquila del tráiler a una columna ocasionando que se despegue la baldosa de la misma.
El conductor manifiesta que esa Columna ya se encontraba golpeada.

¿Qué lo causó?



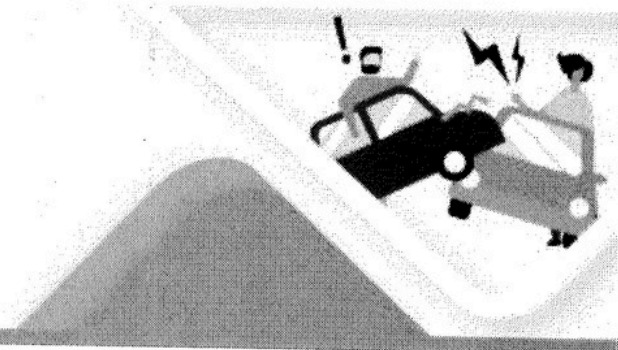
Factor humano
Falta de verificación en el entorno antes de ingresar al muelle.
Posible ausencia de personal quia durante la maniobra.
Factor y entorno
Muy estrecho el lugar para ingresar el vehículo.

¿Qué aprendí?



Antes de ingresar al muelle, el conductor debe verificar visualmente posibles obstáculos.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 9/05/2026
Caso: Siniestro N° 474
Área: Transporte

¿Qué pasó?



Durante el ingreso al muelle, el conductor Wilfer Adrián Gómez abrió las puertas del vehículo TRN095 para realizar la maniobra. Según su versión, una de las cadenas de aseguramiento quedó posiblemente mal ajustada, lo que ocasionó que la puerta se desasegurara durante el movimiento. En el desarrollo de la reversa, la puerta se abrió y tuvo contacto con la carrocería del tráiler; sin embargo, el conductor continuó la maniobra sin detenerse a verificar. Finalmente, la puerta impactó contra el muelle, generando daños materiales significativos.

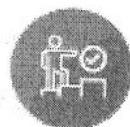
¿Qué lo causó?



Acto Subestándar

1. Durante la maniobra, el conductor tuvo una señal evidente (ruido producto del contacto entre la puerta y la carrocería del vehículo) que indicaba una posible anomalía; no obstante, omitió detener la operación y verificar la situación.
2. El conductor decidió continuar con la maniobra de reversa sin realizar la inspección correspondiente, lo que derivó en el impacto de la puerta contra el muelle, ocasionando un daño significativo.
3. Falta de verificación ante señales de alerta y la continuidad de la maniobra en condiciones no seguras.

¿Qué aprendí?



El aprendizaje es que entodo momento tiene uno que anticipar los y verificar todo Para evitar cualquier incidente que pueda Pasar

Wilfer Gómez
70.197.1214

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST

SEGURIDAD Y
SALUD EN EL
TRABAJO

Seguridad vial
en Colanta, un compromiso de todos

Conformar

Sabe más.
Sabe a campo

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	12/05/2026
Caso:	Evento N°473 Oswaldo Gaviria López
Área:	Servicios Agroindustriales

¿Qué pasó?



Se presentó un accidente de tránsito tipo choque por alcance, en el cual el vehículo de placas NTX120 fue impactado en la parte trasera lateral izquierda por un vehículo tipo campero mientras se encontraba detenido esperando que un camión tipo escalera realizara una maniobra de estacionamiento.

¿Qué lo causó?



- Actos subestándares
- Por parte del vehículo tipo campero
- 1. No conservar una distancia de seguridad adecuada respecto al vehículo que transitaba adelante.
 - 2. Falta de atención o anticipación a las condiciones del tránsito y a la detención del vehículo precedente.
 - 3. No controlar oportunamente la velocidad del vehículo ante una maniobra de detención en la vía.
- Condición Subestándar
- 1. Presencia de un vehículo tipo escalera realizando maniobra de estacionamiento sobre la vía, generando reducción momentánea del flujo vehicular.
 - 2. Posible congestión o reducción del espacio de circulación en el sector donde ocurrió el evento.
 - 3. Condiciones de tránsito que requerían detención preventiva y mayor atención por parte de los conductores involucrados.

¿Qué aprendí?



He aprendido que en una situación de este tipo donde no hay lesionados se debe actuar con la mayor calma posible y esperar hasta que las autoridades de tránsito lleguen al sitio antes de movilizar el vehículo, se debe tomar evidencias fotográficas desde varios ángulos y tener muy claro el sitio donde ocurre el evento para poder diligenciar los trámites correspondientes ante la aseguradora, también es importante notificar al supervisor lo sucedido y realizar el reporte a la línea de emergencias de renting #570 para tener el acompañamiento desde la aseguradora con el abogado y recoger la documentación necesaria del otro conductor involucrado para el proceso correspondiente, finalmente conducir siempre a la defensiva y cumpliendo con las normas de tránsito para evitar en lo más posible este tipo de incidentes.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	18/05/2026
Caso:	Evento N°476
Área:	Empleamos

¿Qué pasó?



Venia de Pensilvania hacia Manizales y en una curva aparece en la buseta frena y debido a que el piso estaba húmedo resbala.

¿Qué lo causó?



Bus que invade mi carril.

¿Qué aprendí?



Continuar con las buenas practicas de conducción para evitar afectaciones mayores.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 28/05/2026

Caso: Evento N°478

Área: Dislombana

¿Qué pasó?



El colaborador indica que se encontraba realizando maniobra de reversa en el patio de cargue y descargue planta Colanta Caribe. No se cerciora ni se asegura que el área estaba despejada y colisiona el carro de placas SHK246, solo latas.

¿Qué lo causó?



Exceso de confianza, no aplicar estándares de manejo defensivo.

¿Qué aprendí?



Retroalimentación todo el personal, firma lesión aprendida, divulgación evento grupo de trabajo, reforzar plan de capacitación manejo defensivo, inteligencia vial.