

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	2/02/2026
Caso:	Siniestro N°1_SF
Área:	Conductor tercero TRL170

¿Qué pasó?



Conductor se encontraba en el parqueadero de piedra de la parte externa de la planta JPG. En el momento de ingresar en maniobra de reversa al parqueadero de piedras este golpea con la parte de atrás del furgón, parte del techo de la garita del vigilante.

¿Qué lo causó?



Factor humano: Conductor - Exceso de confianza por parte del conductor, falta de pericia al momento de realizar la maniobra de reversa.

¿Qué aprendí?



Tener la precaución adecuada a la hora de realizar maniobras de alto riesgo (reversa), detener la maniobra si no se cuenta con la visual adecuada.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	2/02/2026
Caso:	Siniestro N°2_SF
Área:	Conductor tercero TRL170

¿Qué pasó?



El conductor se encontraba dando reversa en la Comercializadora Sabaneta y golpeo el techo causando daños en la misma.

¿Qué lo causó?



Factor humano: Conductor - Estar más atento al momento de reversar.

¿Qué aprendí?



Tener la precaución adecuada a la hora de realizar maniobras de alto riesgo (reversa), detener la maniobra si no se cuenta con la visual adecuada.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 11/02/2026

Caso: Evento N.º 05 SST

Área: Manpower – División Comercial

¿Qué pasó?



El día 31 de enero de 2026, aproximadamente a la 1:05 p.m., el colaborador Jaiver Marin Garcia se encontraba realizando actividades de entrega a domicilio de productos para la empresa cliente Cooperativa Colanta, asignado al punto de venta Mercolanta La 10 del Poblado.

Una vez finalizada una de las entregas, el colaborador se dirigía nuevamente hacia el punto de venta. Durante su desplazamiento por la dirección Cra 24B #17-110, zona caracterizada por ser una pendiente en descenso, se presentó el evento. Debido a que el pavimento se encontraba mojado y con barro por fuertes aguaceros que se habían presentado en días anteriores, la motocicleta perdió adherencia desde la llanta trasera, provocando que esta se resbalara y generara la caída del colaborador.

Como consecuencia del impacto contra el pavimento, el trabajador se golpeó en el hombro y en la pierna lateral izquierda.

¿Qué lo causó?



- Condición inherente, la humedad del pavimento disminuye considerablemente la adherencia de las llantas, especialmente en motocicletas, facilitando deslizamientos.
- Exceso de confianza y baja percepción del riesgo por parte del colaborador, en una superficie con baja adherencia cualquier maniobra sin ajuste total a las condiciones del terreno puede contribuir a la pérdida de control.

¿Qué aprendí?



Capacitación específica para todo el personal domiciliario, enfocada en conducción segura en condiciones inherentes (superficies mojadas y pendientes).

Divulgación de la lección aprendida, promoviendo la importancia de seguir los protocolos estipulados incluyendo el PAS y evitar los excesos de confianza anticipándose a los peligros que está expuesto.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	6/02/2026
Caso:	Siniestro N°6 SST
Área:	Manpower Group

¿Qué pasó?



El día 06 de febrero de 2026, aproximadamente a las 04:15 p. m., la colaboradora, quien se desempeña como vendedora TAT para la empresa cliente Cooperativa Colanta, reportó un accidente de tránsito ocurrido durante su desplazamiento hacia su residencia, una vez finalizada su jornada laboral tras visitar el último punto de venta del día.

Mientras se movilizaba en motocicleta y transitaba por el puente Rafael Uribe Uribe sentido Sur-Norte, la colaboradora perdió el control del vehículo debido a que no visualizó un separador en la vía. Como consecuencia, impactó contra dicho separador y cayó al suelo, generando un golpe en el brazo izquierdo.

¿Qué lo causó?



No cumple con los criterios establecidos para su calificación como accidente laboral fundamentados en la Ley 1562 de 2012..

¿Qué aprendí?



No se definen dado que no cumple con la definición de accidente laboral según la Ley 1562 de 2012.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	21/02/2026
Caso:	Evento 7 SST
Área:	Empresa Manpower Group

¿Qué pasó?



El 21 de febrero de 2026, aproximadamente a la 1:30 p.m., el colaborador que se desempeña como mercaderista se movilizaba en motocicleta descendiendo desde la vereda Fredonia hacia el sector de Amagá, transitando por la vereda Los Palomos.

Durante el desplazamiento, el trabajador observa una volqueta que transitaba en sentido contrario sur norte, mientras él se desplazaba en sentido norte sur; según lo manifestado, la volqueta no detuvo su marcha y ambos vehículos no contaban con el espacio suficiente para cruzar simultáneamente.

Ante esta situación, el colaborador intentó realizar una maniobra girando ligeramente hacia la derecha para permitir el paso del vehículo pesado; en ese momento, debido a las condiciones de la vía presencia de lodo y gravilla, la llanta trasera de la motocicleta perdió tracción, generando un movimiento brusco hacia el costado derecho, lo que ocasionó la caída del trabajador. La motocicleta cayó sobre su lado derecho, impactando al colaborador.

¿Qué lo causó?



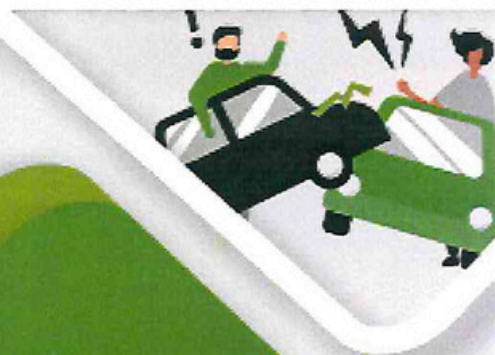
- 1. Maniobra evasiva en superficie con baja adherencia.
- 2. Circulación simultánea de dos vehículos en vía rural angosta sin coordinación de paso.
- 3. Condiciones inherentes no controladas de la vía.

¿Qué aprendí?



- 1.Divulgación del protocolo PAS.
- 2.Divulgación de la lección aprendida con énfasis en condiciones adversas en la vía.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 18/02/2026.
Caso: ACCIDENTE DE TRABAJO ABEL ESPITIA
Área: CANAL DISTRIBUCIÓN (VENTAS)

¿Qué pasó?



El Asociado Trabajador se encontraba en el barrio 13 de agosto del municipio de Puerto Libertador, Córdoba, realizando labores de censo en las tiendas, por lo que se desplazaba en el vehículo tipo motocicleta de placas JID77E, al momento de subir por una calle en pendiente que se encuentra sin pavimentar y para el momento del evento estaba barroso debido a las lluvias que se habían presentado en esos días; el trabajador pierde el equilibrio cayendo al suelo y golpeándose la región lumbar derecha y la rodilla derecha.

¿Qué lo causó?



El terreno por donde transitaba el trabajador como conductor es irregular, inestable y estaba resbaloso debido a las lluvias presentadas en el sector en los días previos al evento.

El trabajador se confió al desplazarse con la moto en el terreno irregular, inestable y resbaloso.

El trabajador, aunque desconocía el terreno no tuvo precaución al transitar con la moto por el terreno inestable, irregular y resbaloso.

Desconocimiento del terreno por parte del trabajador debido a que era la primera vez que visitaba esa ruta.

Código 8061 - V0 – Fecha 26-04-2021

SST | SEGURIDAD Y
SALUD EN EL
TRABAJO

 **Seguridad vial**
en Colombia es responsabilidad de todos

 **Colanta**

Sabe más,
Sabe a tiempo

LECCIONES APRENDIDAS



¿Qué aprendí?



ANTE TRAFICOS BARBOSOS O CON MALOS ESTADOS
ES MEJOR, NO TRANSCITAR, PARA EVITAR
ACCIDENTES.

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST | SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

IAI Seguridad vial
de Colombia en construcción de todos



Unos minutos.
Todo a tiempo.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	3/02/2026
Caso:	Siniestro N°436
Área:	Empleamos temporales - Montacarga

¿Qué pasó?



Caída de producto “Queso crema 230 grs – código 2520” de nivel superior “4to nivel”.

¿Qué lo causó?



La mercancía se encontraba mal ubicada dentro de la estiba y al momento de asegurar la carga se volteo hacia adelante ocasionando la caída del producto.

¿Qué aprendí?



Revisar y asegurar que las cargas se encuentren bien situadas en la estiba.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	3/02/2026
Caso:	Evento 435
Área:	Empresa Transportes Betancur Jaramillo

¿Qué pasó?



El señor Alejandro se encontraba ingresando lentamente a la bodega mirando los retrovisores, se bajó del vehículo a mirar si se había parqueado bien y se dio cuenta que había torcido una baranda. No la golpeó, no se escuchó golpe, la torció, se dio cuenta hasta que se bajó a verificar el parqueo, luego se montó al carro y movió el carro y reporto el siniestro. Había un trabajador de la planta cerca pero no lo orientó a parquarse, solo se acercó a tomar fotos cuando sucedió el evento.

¿Qué lo causó?



- ☐ Maniobra de reversa sin verificación total del entorno.
- ☐ Insuficiente comprobación de puntos ciegos.
- ☐ Espacio reducido para maniobra de vehículo pesado.
- ☐ Exceso de confianza en la maniobra.
- ☐ Falta de percepción del riesgo.
- ☐ Posible rutina operacional sin control.
- ☐ Área compartida entre almacenamiento y circulación vehicular.
- ☐ No estar estipulado la obligación de un controlador vial (señalero) para maniobras de reversa dentro de las instalaciones.

¿Qué aprendí?



- ☐ Verificar el entorno antes de iniciar la maniobra.
- ☐ Usar los retrovisores correctamente.
- ☐ Encender señales de reversa y luces de advertencia.
- ☐ Retroceder lentamente, sin maniobras bruscas.
- ☐ Eliminar distracciones (celular, radio).
- ☐ Solicitar apoyo de un señalero cuando el espacio sea reducido.
- ☐ Mantener comunicación visual con el señalero.
- ☐ Asegurar buena iluminación del área.
- ☐ Detener la maniobra si se pierde visibilidad o control.
- ☐ Participar en las capacitaciones de seguridad vial brindadas por la empresa.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	6/02/2026
Caso:	Siniestro N°437
Área:	Empleamos temporales - Montacarga

¿Qué pasó?



Al adelantar a un vehículo por la izquierda después de pasar un resalto al mismo tiempo, este gira a la izquierda y golpea la moto en la parte de atrás.

¿Qué lo causó?



Adelantar por el lado izquierdo y falta de concentración en el momento.

¿Qué aprendí?



Estar atento en todo momento y prestar mas atención a los vehículos.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	3/02/2026
Caso:	Siniestro N°439
Área:	Cargofrio

¿Qué pasó?



Colisión con la placa de una Asociada Trabajadora con el carro de tercero en el momento de realizar cargue en el Suizo.

¿Qué lo causó?



Daño en la placa y rayón en el vehículo de la Asociada Trabajadora.

¿Qué aprendí?



Bajarme a la hora de reversar y revisar que si tenga el espacio disponible para reversar.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 6/02/2026

Caso: Sinistro N°442

Área: Transportes

¿Qué pasó?



Se presentó un accidente de tránsito cuando el conductor del vehículo de placas LTL520, al intentar reiniciar la marcha en una vía en subida, perdió el control momentáneamente y el vehículo se devolvió, impactando a un tercero y ocasionando daños leves en la puerta del conductor del otro vehículo.

¿Qué lo causó?



- Errores de conducción: No guardar la distancia:
 1. Detener el vehículo en una vía con ángulo de inclinación sin garantizar totalmente las condiciones seguras de arranque.
 2. No conservar la distancia de seguridad suficiente respecto al vehículo que antecedió o al entorno vial al momento de la maniobra.
- Condiciones ambientales peligrosas no especificada en otra parte: 1. Vehículo tercero parqueado sobre la vía, obstruyendo el carril de circulación (no se evidencia en el material de prueba que suministra el AT).

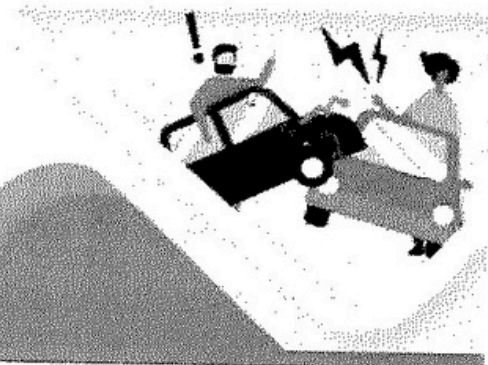
¿Qué aprendí?



Tener mas precaucion con los vehiculos que estan detras del vehiculo. porque ellos se pegan mucho y esto ocasionan daños

Juan Pablo Betancor
98633138

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 24/02/2026

Caso: Evento N°450

Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó un incidente vial en el cual, al realizar una maniobra evasiva para evitar una colisión frontal con un vehículo que invadió su carril, el conductor impactó la parte superior del vehículo de placas JKY574 contra un árbol, generando daños en el sistema del carpado y en la carpa.

¿Qué lo causó?



Condiciones ambientales peligrosas no especificada en otra parte
Indeterminada información insuficiente

1. Presencia de árbol con ramas sobresalientes hacia la vía o zona de circulación.
2. Insuficiente altura libre lateral o vertical en el tramo intervenido.
3. Riesgo generado por invasión de carril por parte de vehículo tercero.

Acto subestándar no especificado en otra parte

Sin calificación (Datos insuficientes)

1. Posible ausencia de conducción defensiva por parte del tercero que invade el carril (factor externo)

¿Qué aprendí?



Aprendí que aunque en la vía tu estés en las mejores condiciones, siempre hay más actores viales en condiciones no aptas para conducir. Por lo tanto debemos extremar las medidas de seguridad al conducir y así minimizar riesgos en la vía.

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST | SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Seguridad vial
en Calanta, un compromiso de todos



Sabe más.
Sabe a campo.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	6/02/2026
Caso:	Siniestro N°440
Área:	Transportes

¿Qué pasó?



El pasado viernes 6 de febrero de 2026 a las 10:45 de la mañana se presenta un incidente de tránsito con el vehículo TYD 818 y el vehículo ESK 255 en la sede Caribe Medellín de la empresa Colanta al interior de sus instalaciones.

De acuerdo con la entrevista realizada al señor Alejandro Palacio, informa que ese día cuando se disponía a descargar las canastas con devoluciones en la planta de Colanta sede Caribe, pasa por la cadena N° 1 pero sigue derecho ya que en esta primera cadena no se puede descargar si no hasta después de las 11 am y solo ve que estaban despachando leche, sigue la marcha hacia adelante hasta llegar al banco, visualiza un espacio entre dos camiones y se dispone a iniciar marcha en reversa, indica que ve a su derecha un camión de Colanta y en sentido contrario a como se debe ingresar (aclara que en esa zona solo se debe ingresar de reversa para poder descargar) ubicado cerca de los baños y por el costado izquierdo visualiza un camión pequeño, por lo tanto asumió que el camión grande no se debería mover y se enfoca en el camión que vi por su retrovisor por el costado izquierdo. de un momento a otro siente el golpe y al ver por el retrovisor se cuenta el siniestro con el camión grande de Colanta.

¿Qué lo causó?



- Posible fatiga y falta de atención.
- Falta de atención sobre las condiciones en la zona de descarga frente a los demás vehículos.
- Ausencia de campañas de promoción y prevención en seguridad vial.

¿Qué aprendí?



- Capacitar al personal sobre los riesgos presentes en la actividad de conductor.
- Socializar nuevamente las Políticas definidas para el PESV
- Socializar normas generales de seguridad vial

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	16/02/2026
Caso:	Siniestro N°449
Área:	Recua

¿Qué pasó?



El trabajador manifiesta que el día 16 de febrero de 2026 se encontraba en las instalaciones de Colanta Planeta Rica, en la zona de descargue de tanques de leche. Una vez cargado el viaje, procedió a encargar el vehículo. Posteriormente revisó visualmente por la parte trasera de la mula y por los retrovisores, sin observar obstáculos. Encendió el vehículo y realizó una maniobra de reversa aproximadamente a 4 km/h, ya que tenía otro vehículo al frente y necesitaba abrir espacio para maniobrar. Durante la maniobra sintió una explosión en una de las llantas traseras de la mula, al descender para verificar la situación, observó que en el patio se encontraba una montacargas mal estacionada, cuyas uñas perforaron la llanta del vehículo, causando su explosión. No se presentaron daños en la montacargas. El evento fue reportado y registrado con el área de seguridad física de la planta.

¿Qué lo causó?



Insuficiente verificación del entorno antes de realizar la maniobra de reversa, condiciones inseguras en el patio de maniobras, debido al estacionamiento inadecuado del montacargas.

¿Qué aprendí?



Inspeccionando el área antes de realizar maniobras, verificando visualmente el entorno del vehículo antes de realizar maniobras en reversa, también se debe retirar cualquier obstáculo presente en el área de circulación. Mantener orden y control del estacionamiento de equipos dentro del patio, evitando que montacargas u otros elementos permanezcan en zonas destinadas a la circulación de vehículos.