

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 31/08/2026

Caso: Evento N.º 10 SF

Área: Cliente con contrato de suministro

¿Qué pasó?



El 30 de julio, aproximadamente a las 5:20 a.m., en el patio de Colanta Sabaneta, el vehículo de placas WCR 469 presentó un desplazamiento involuntario y colisionó contra el vehículo SNQ 778, ocasionándole daños en la farola, la dirección y una pasta. El incidente generó únicamente daños materiales, sin personas lesionadas

¿Qué lo causó?



- Falta de verificación de que el vehículo quedara inmovilizado completamente.
- Movimiento involuntario del vehículo WCR469 por pérdida de aseguramiento mientras se encontraba estacionado, generando colisión contra el vehículo SNQ 778

¿Qué aprendí?



Garantizar que cuando detengo el vehículo, aplico el freno de emergencia.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 19/08/2026
Caso: Evento N.º 496
Área: Cargofrío

¿Qué pasó?



Venía de San Pedro de los Milagros rumbo a Funza con unos derivados cárnicos. Cuando iba llegando al peaje de Copacabana vi unas piedras que había cuido sobre la carretera. En ese momento traté de esquivarlas y fue cuando sentí que el furgón se soltó del chasis. Orillé el vehículo y al revisar me di cuenta de que algunas canastas con producto se habían Salido

¿Qué lo causó?



Lo que paso que por las piedras que se encontraban sobre la carretera y la maniobra que tuve que hacer para nocogerla.

¿Qué aprendí?



Estar pendiente de cómo se encuentra la carretera, andar con precaución y antes de salir revisar que el furgón este bien asegurado y sujeto al chasis.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 14/08/2026

Caso: Evento N.º 504

Área: Transportes Juan Guillermo Agudelo Berrio

¿Qué pasó?



El día 01 de agosto de 2026, siendo aproximadamente las 19:31, el colaborador Mauricio Andrés Velásquez Maya, identificado con Cédula de Ciudadanía: 98761786, conductor del tractocamión con placa SXG973, realizaba la maniobra de aproximación y parqueo en el parqueadero de la empresa Colanta, en el municipio de Medellín (Antioquia) sede Comercializadora sector Caribe - Patio de UHT, con el fin de ubicarse para efectuar el descargue de canastas.

Durante la maniobra, el vehículo avanzaba a una velocidad aproximada de 4 km/h (De acuerdo al GPS). En ese momento, un conductor de la empresa Colanta transitaba como peatón por el parqueadero mientras manipulaba un teléfono celular, ingresando a la trayectoria del tractocamión.

Durante el desplazamiento, el vehículo entró en contacto con el peatón, quien cayó hacia atrás, presentando contusión en la espalda y una abrasión en el codo izquierdo.

Al percatarse de las señales realizadas por personas que se encontraban en el lugar, el conductor detuvo inmediatamente el vehículo, descendió para verificar el estado del lesionado y le ofreció apoyo (para qué consultar en al IPS por medio del SOAT). El trabajador manifiesta que no deseaba ser trasladado ni recibir atención médica, pese a la insistencia del conductor

¿Qué lo causó?



Actos inseguros identificados:

- Transitar por el parqueadero utilizando un teléfono celular, disminuyendo la atención al entorno.
- Ingresar a la trayectoria de un vehículo pesado durante una maniobra de parqueo.

Condiciones inseguras identificadas:

- Circulación simultánea de peatones y vehículos en la misma zona operativa.
- Limitación del campo visual y presencia de puntos ciegos propios del tractocamión durante la maniobra.

¿Qué aprendí?



- Verificar constantemente los puntos ciegos durante las maniobras.
- Mantener velocidad mínima y conducción preventiva en patios.
- Detener la maniobra ante la presencia o aproximación de peatones.
- Solicitar apoyo de un señalero cuando la visibilidad o las condiciones del área representen riesgo.

Código 8061 - V0 – Fecha 26-04-2021

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	18/08/2026
Caso:	Evento N.º 503
Área:	Cliente con contrato de suministros

¿Qué pasó?



Por no verificar correctamente la activación del freno de emergencia al descender del vehículo, este se desplazó y golpeó la puerta de ingreso de la Planta Armenia de la Cooperativa Colanta, causando daños en el riel.

¿Qué lo causó?



Falla por omisión del aseguramiento del vehículo

¿Qué aprendí?



Garantizar que cuando detengo el vehículo, aplico el freno de emergencia.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	14/08/2026
Caso:	Evento N.º Correo 13
Área:	Transgraneles

¿Qué pasó?



El día 15 de julio de 2026 vehículo tractocamión de placas GDX939 cubría la ruta Copacabana hacia Sabaneta (Antioquia) con leche UHT del cliente Colanta, Con base en los videos socializados con el cliente, se evidenció que el conductor realizó una maniobra peligrosa de ingreso al descargue que compromete la seguridad, generando un riesgo potencial de volcamiento.

¿Qué lo causó?



- Acto inseguro del conductor: En la ejecución de una maniobra de ingreso al área de descargue sin las condiciones adecuadas de seguridad, comprometiendo la estabilidad del tractocamión y del semirremolque.
- Falta de valoración previa de los riesgos asociados a la maniobra antes de su ejecución
- No aplicación de técnicas de conducción defensiva y de maniobras seguras para vehículos articulados en zonas de cargue y descargue.

¿Qué aprendí?



Yo pienso que es mejor, hay veces uno ponerse rojo un rato cuando llega a esas situaciones así, porque ese día yo me confié. Yo sí le dije al paletero que estaba muy estrecho para descargar y para voltear la mula ahí, y como él me dijo que no, que todos volteaban ahí y que él me avisaba, pues yo me confié. Para la próxima es mejor uno decir que no, que no puede uno voltear para evitar un daño de esos.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 10/08/2026

Caso: Evento N°511

Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó una colisión entre el tractocamión de placas TOP372 de la empresa Letra tiempo y el vehículo de Colanta de placas ESK255, ocasionando daños en la parte trasera del furgón del vehículo de Colanta.

¿Qué lo causó?



Acto Subestándar

1. Realizar la maniobra de reversa sin contar con un espacio suficiente para ejecutarla de forma segura.
2. No verificar adecuadamente las distancias de seguridad respecto a los vehículos cercanos antes y durante la maniobra.
3. Continuar la maniobra pese a las condiciones limitadas del área de circulación.
4. No solicitar apoyo de movimiento de otros vehículos para efectuar el retroceso de una forma segura.

Condición Subestándar

Área de maniobra con espacio insuficiente y presencia de vehículos cercanos, generando restricciones para el movimiento seguro del tractocamión

¿Qué aprendí?



a poner mas cuidado en los espacios ya
que el espacio en el patio es muy reducido
V.B. / 11/11/2022 Hed

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

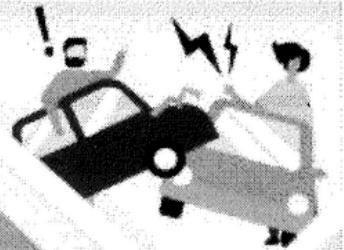
SST | SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Seguridad vial
en Colanta, un compromiso de todos



Sabe más,
Sabe a tiempo

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 10/08/2026

Caso: Evento N°511

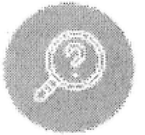
Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó un incidente durante la maniobra de reversa del vehículo tipo furgón placa TRN095 en el muelle de cargue UHT de la planta Medellín. Una de las puertas traseras del furgón, que estaba asegurada con un lazo, se abrió inesperadamente y golpeó la estructura del muelle, ocasionando daños materiales.

¿Qué lo causó?



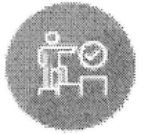
Acto Subestándar

Realizar la maniobra de reversa con una puerta del furgón asegurada de forma provisional mediante un lazo y no verificar su condición antes de continuar la operación.

Condición Subestándar

Puerta del furgón sin un mecanismo de aseguramiento adecuado o con un sistema de sujeción improvisado (lazo), susceptible a soltarse durante la operación.

¿Qué aprendí?



Que se deve seguir reportando por todos los medios posibles hasta que nos colaboren arreglando los daños para naci evitar menos daños

Gabriel Jaime Alvarez Rodas
2038786078.

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST

SEGURIDAD Y
SALUD EN EL
TRABAJO



Seguridad vial
en Colombia, un compromiso de todos



Sabe más.
Sabe a campo