

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	10/03/2026
Caso:	Evento 11 SST
Área:	Empresa Tercera

¿Qué pasó?



Durante la circulación en la vía Llanos de Cuivá – Yarumal, el conductor pierde el control del vehículo al transitar sobre lodo producto de un derrumbe en una curva, lo que genera deslizamiento lateral y posterior volcamiento al impactar contra la montaña..

¿Qué lo causó?



- Falta de experiencia del conductor en rutas de alta complejidad.
- Condiciones inseguras de la vía (lodo, baja adherencia y curva.
- Falta de anticipación y control del vehículo en superficie resbaladiza.

¿Qué aprendí?



En vías con condiciones cambiantes y de alto riesgo (curvas, derrumbes, lodo), la experiencia del conductor, la anticipación del peligro y la reducción significativa de la velocidad son determinantes para evitar la pérdida de control del vehículo. La operación en rutas desconocidas o críticas requiere preparación previa y conducción defensiva reforzada

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	6/03/2026
Caso:	Siniestro N°455
Área:	Cargofrio

¿Qué pasó?



Sali de Funza destino San Pedro cuando iba subiendo al alto del vino subia por el carril Izquierdo en doble Calzada siento que algo traquea y me arrebató la dirección para el lado Izquierdo y caigo al otro lado de la vía a una manga.

¿Qué lo causó?



Se reventó la viera de la caja de dirección.

¿Qué aprendí?



Hacer mantenimientos mas seguidos y revisiones mas detalladas.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 12/03/2026

Caso: Evento N°459

Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó un incidente con daños materiales, en el cual la mula TRN095 de flota propia golpeó el parachoques y la persiana de la mula TOP372 durante una maniobra de reversa. No hubo personas lesionadas.

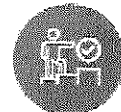
¿Qué lo causó?



Otros Actos Subestandar: Espacio reducido: 1. Maniobra de reversa sin control suficiente del entorno, lo que ocasionó el contacto con otro vehículo. 2. Cálculo inadecuado del espacio disponible para realizar la maniobra de acoplamiento al muelle. 3. Falta de verificación total de puntos ciegos durante la maniobra de reversa en un área reducida.

Condiciones ambientales peligrosas no especificada en otra parte: 1. Deficiencia en la percepción del riesgo asociado a realizar maniobras en espacios reducidos. 2. Exceso de confianza por parte del AT, lo que pudo llevar a subestimar las condiciones del entorno. 3. Atención dividida por la necesidad de apoyar la operación y realizar el cuadro de vehículos en un entorno operativo activo.

¿Qué aprendí?



No volver a hacer maniobras cuando los espacios estén reducidos sin la ayuda de Alguien.

Luis Velez
71850409

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Seguridad vial
en Colombia, un compromiso de todos



Sebe más,
Sebe a tiempo

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 12/03/2026
Caso: Evento N°460
Área: Transporte

¿Qué pasó?



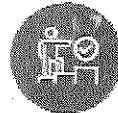
Se presentó un incidente de tránsito al interior de la planta con dos vehículos. El vehículo de placas SPL282 causó un daño leve al vehículo EXV108, el cual se encontraba debidamente parqueado.

¿Qué lo causó?



- Defecto de los agentes
- Otros defectos no especificados en otra parte
- Falla en el sistema de agarre que sostiene la puerta.
- Errores de conducción
- Conducir demasiado rápido o demasiado despacio
- Conducir el vehículo a una velocidad no adecuada para las condiciones de circulación interna de la planta (10 k/h)
- Errores de conducción
- No especificados en otras partes
- 1. Continuar la marcha aun cuando el vehículo se desplazaba con la compuerta trasera abierta durante aproximadamente 7 segundos.
- 2. Falta de reacción oportuna del conductor para detener el vehículo ante la novedad presentada (apertura de la puerta).

¿Qué aprendí?



- Se aprende a los vehículos de todas maneras si están revisados. hay q' observarlos bien y cualquier defecto avisarlo y tomar evidencias. ya si hay una falla al instante es otra situación q' no se contaba con ella

Wilfor Jovany villa c
c-c 98591140

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST

SEGURO Y
SALUD EN EL
TRABAJO

Seguridad vial
en Conecta, un compromiso de todos



Saber más,
Saber a campo

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 31/03/2026

Caso: Evento N°465

Área: Tercero

¿Qué pasó?



Accidente de tránsito de tractocamión por pérdida de control debido al mal estado de la vía, colisionando con otro vehículo.

¿Qué lo causó?



Causas básicas

Factores personales: Falta de anticipación del riesgo, exceso de confianza.

Factores del trabajo: Vía en mal estado, falta de evaluación de ruta.

Causas inmediatas

Actos subestándar: No reducir velocidad.

Condiciones subestándar: Huecos y vía deteriorada.

¿Qué aprendí?



Aplicar conducción defensiva, ajustar velocidad a condiciones de la vía, identificar riesgos y fortalecer capacitación en manejo seguro.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	31/03/2026
Caso:	Evento N°467
Área:	Administración Agropecuaria

¿Qué pasó?



Se presentó un accidente de tránsito entre el vehículo particular de placas NWM322 y una motocicleta, que ocasionó daños materiales en la carrocería del automóvil. No hubo personas lesionadas.

¿Qué lo causó?



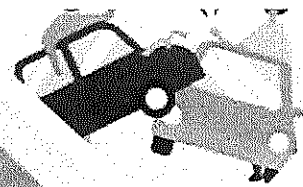
Errores de conducción
Pasar inapropiadamente
* Adelantar en una intersección por parte del motociclista (maniobra prohibida y de alto riesgo).
* No respetar las normas de tránsito ni la prioridad de giro del vehículo que señalizó previamente.
* Posible exceso de confianza o falta de anticipación del motociclista ante una maniobra anunciada (direccional activa).
Riesgos públicos
Riesgo de tráfico
* Intersección vial con flujo de vehículos provenientes de diferentes direcciones (zona de riesgo).
* Variante o vía con tránsito mixto (vehículos y motocicletas), lo que incrementa la probabilidad de incidentes.

¿Qué aprendí?



Con este accidente de tránsito aprendí, que se debe conducir prestando mucha atención y con una actitud defensiva, ya que uno puede estar conduciendo con todas las normas, pero algunos motociclistas son muy imprudentes. Mantener siempre la calma durante y después del accidente, ya que en carretera se puede presentar situaciones que pueden ser peligrosas cuando se confronta al culpable. En mi caso, recibí acompañamiento del tránsito, quienes mediaron para que el conductor entregara los documentos y se hiciera responsable de los daños ocasionados.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 30/03/2026

Caso: Evento N°482

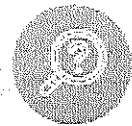
Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó un incidente de tránsito interno en el que un vehículo de flota propia (LVY400), conducido por Cristian Alexis Estrada Lopez, colisionó con un vehículo de terceros (WFU107), generando daños materiales en este último.

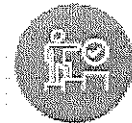
¿Qué lo causó?



Acto Subestándar

1. Realizar maniobra de reversa sin verificar el entorno.
2. Falta de verificación de puntos ciegos antes y durante la maniobra.
3. Ejecutar la maniobra sin confirmar la distancia segura respecto a otros vehículos estacionados.
4. Posible exceso de confianza o rutina en la operación en patio.

¿Qué aprendí?



Verificar el entorno antes de realizar la maniobra. Pedir ayuda a los compañeros al momento de reversar. y tener mas precaución

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	20/03/2026
Caso:	Evento Correo 3
Área:	Transportadora Estrella

¿Qué pasó?



El conductor informa que “el incidente ocurrió mientras realizaba maniobras de reversa para el cargue del vehículo atendiendo a las instrucciones que recibió de ubicarlo en forma de L. A pesar de contar con el apoyo del personal de cuadrilla que los estaban guiando, el impacto se produjo en el punto ciego del conductor (lado de pérdida de visibilidad). Tras el choque, el personal solicitó detener la marcha y se procedió a realizar el cargue con el vehículo en posición recta.”

¿Qué lo causó?



Factor Operativo o método: La instrucción de parquear en "forma de L". Esta maniobra aumenta drásticamente los ángulos muertos del conductor en comparación con un parqueo lineal.
Factor Humano en la Comunicación): Si la cuadrilla "estaba avisando" y aun así hubo un golpe, hubo una falla en el protocolo de señales. Es posible que el auxiliar estuviera ubicado en un punto donde el conductor no lo veía, o que las señales no fueran claras/estandarizadas.
Factor Técnico (Visibilidad): El diseño del vehículo (mula) tiene puntos ciegos críticos. Si no se cuenta con espejos convexos adicionales o cámaras, el conductor depende 100% de un tercero.

¿Qué aprendí?



Puntos ciegos son áreas alrededor del vehículo que el conductor no puede observar de forma directa a través del parabrisas o espejos retrovisores. Se ubican en los costados, a la zaga y frente al cofre; en vehículos nuevos con cofres altos, la tapa del motor puede ocultar objetos bajos y personas, creando una zona ciega frente al faro delantero.
Estos ángulos muertos empeoran con condiciones climáticas adversas (niebla, lluvia) o de baja iluminación.
Nota: En la mayoría de los accidentes en carreteras, al entrevistar a los involucrados se repite la misma frase: “no vi al otro auto ni al peatón”. Ese accidente de punto ciego suele estar relacionado con puntos ciegos (o ángulos muertos) que limitan la visibilidad. El riesgo crece en vehículos grandes y camiones de carga, donde existen zonas de visión limitada por geometría, altura y longitud. Entender qué es un punto ciego delantero, lateral o trasero y cómo mitigarlo es clave para elevar la seguridad vial y la conducción segura.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	25/03/2026
Caso:	Evento Correo 4
Área:	Admon Comercial Agrocalanta

¿Qué pasó?



Se presentó siniestro vial entre el vehículo de placas SNV069 y dos motociclistas mientras se transitaba por una vía veredal. Los motociclistas resultaron con lesiones leves, fueron atendidos y trasladados a un centro asistencial. El vehículo de la empresa solo tuvo un daño menor en su parte frontal

¿Qué lo causó?



Condiciones ambientales peligrosas no especificada en otra parte
Otro - Condiciones de la vía

1. Vía veredal destapada, con menor adherencia y estabilidad para los vehículos.
2. Semicurva, que reduce la visibilidad y el tiempo de reacción.
3. Ausencia de señalización vial preventiva, propia de zonas rurales o veredales.
4. Inexistencia de autoridad de tránsito permanente en la zona.
5. Posibles irregularidades del terreno (polvo, grava suelta, baches).
6. Convivencia de diferentes tipos de actores viales (vehículos y motocicletas) sin control ni segregación.

Acto subestándar no especificado en otra parte
De los motociclistas

1. Circulación frecuente en vías veredales sin control de tránsito, donde no hay segregación vial.
2. Posible exceso de velocidad.
3. Posible invasión de carril o trayectoria indebida en la semicurva (esto se plantea como hipótesis técnica, no como afirmación).
4. Limitada previsión de riesgo al transitar por una vía destapada compartida con otros vehículos.

¿Qué aprendí?



Aprendí que, gracia a que aprendí y practico el protocolo de seguridad vial , el siniestro lo pude atender de la mejor manera , siguiendo la ruta de la empresa y aseguradora.