

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 22/07/2026

Caso: Evento N.º 499

Área: Segurtec

¿Qué pasó?



Durante la salida de un vehículo de carga se presentó una interacción (golpe) entre el vehículo y la reja automática de acceso, generándose contacto entre ambos elementos y ocasionando daños materiales. El evento ocurrió durante la maniobra de salida, evidenciando la importancia de verificar las condiciones del entorno y coordinar adecuadamente la operación de sistemas automáticos de las puertas del acceso vehicular.

¿Qué lo causó?



Falta de coordinación y verificación de condiciones seguras durante la maniobra de salida del vehículo, asociada a la activación del sistema automático de la reja sin confirmar completamente que el área de movimiento de la puerta se encontrara despejada.

¿Qué aprendí?



✓Antes de accionar sistemas automáticos de acceso o cierre, verificar que no existan vehículos, personas u objetos dentro del área de movimiento.

✓Mantener comunicación efectiva entre el personal de vigilancia y los conductores durante los procesos de ingreso y salida de vehículos.

✓No iniciar maniobras de desplazamiento hasta confirmar que las condiciones del entorno sean seguras.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 29/07/2026

Caso: Evento N.º 508

Área: Segurtec

¿Qué pasó?



Durante el ingreso de un vehículo a las instalaciones, se realizó la apertura de la puerta de acceso. En el proceso de cierre, la puerta tuvo contacto con el vehículo que se encontraba ingresando, ocasionando una afectación menor en la parte delantera izquierda del automotor

¿Qué lo causó?



Verificación insuficiente del área de maniobra durante el cierre de la puerta.

¿Qué aprendí?



- Realizar verificación visual del área de maniobra antes de accionar la puerta de acceso.
- Evitar el cierre de la puerta mientras se encuentre un vehículo en movimiento o dentro de su trayectoria.
- Mantener comunicación con el conductor durante la maniobra de ingreso y cierre.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 2/07/2026
Caso: Siniestro vial N°491
Área: Seguridad física

¿Qué pasó?



Durante el ingreso del Asociado Trabajador en el vehículo particular de placas UEV728 a la Planta Armenia, la puerta vehicular fue accionada para cierre mientras el vehículo se encontraba parcialmente dentro del acceso, impactándolo en el costado derecho y ocasionando daños al vehículo del AT.

¿Qué lo causó?



Acto Subestándar

Por parte del vigilante: 1. Accionar el cierre de la puerta vehicular sin verificar que el área de tránsito estuviera completamente despejada. 2. Interrupción del proceso de control de ingreso, al desviarse la atención del vigilante mientras el vehículo aún se encontraba en la zona de paso. 3. Falta de confirmación visual del paso seguro del vehículo antes de activar el mecanismo de cierre.

Condición Subestándar

Sensor de seguridad de la puerta vehicular se encontraba fuera de funcionamiento por daños del mismo.

¿Qué aprendí?



DE ESTO ME QUEDA COMO LECCIÓN APRENDIDA QUE HAY QUE ESTAR MUY PERCIBIENTES Y CONCENTRADOS EN LOS PROCESOS Y QUE DEBEMOS DAR PRIORIDAD A ALGUNOS DE ELLOS Y NO TRATAR DE REALIZAR TODO AL MISMO TIEMPO PARA ASI EVITAR QUE SE NOS PRESENTEN ESTE TIPO DE INCIDENTES.
JONATAN JOSE PINOZA

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 25/07/2026

Caso: Evento N°509

Área: Operaciones

¿Qué pasó?



El Asociado Trabajador Javier Alfonso Torres Arévalo impactó una estantería de la bodega, ocasionando además el doblamiento de la bandeja de carga del montacargas.

¿Qué lo causó?



Acto Subestándar

No bajar completamente el mástil y la bandeja de carga antes del desplazamiento.

¿Qué aprendí?



Cuando este ubicando mercancía en la estantería con la Montacarga antes de volver a realizar el desplazamiento, debo revisar que el mástil este a nivel de piso, y luego si puedo realizar el desplazamiento. Para garantizar que estoy trabajando con las normas correctas de Seguridad.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 01/07/2026
Caso: Evento N° 489
Área: Administración general

¿Qué pasó?



Ocurre atropellamiento por parte de montacargas mientras transportaba un arrume de estibas. Durante la maniobra, el montacargas colisionó a 2 conductores que se encontraban conversando en el patio de maniobras, ocasionando que cayeran al suelo.

¿Qué lo causó?



Acto Subestándar

1. Operar el montacargas sin mantener una identificación continua de la ubicación de los peatones presentes en el área de maniobras.
2. Continuar el desplazamiento del equipo después de perder la referencia visual de los dos conductores.
3. No detener la operación al presentarse una condición de distracción generada por el tránsito inesperado de personas corriendo en la zona.
4. Exceso de confianza por parte del operado montacargas

Condiciones Subestándar

1. Presencia de peatones en el patio de maniobras dentro del área de circulación de equipos móviles.
2. Permanencia de los conductores conversando en una zona destinada al tránsito de montacargas y vehículos.

¿Qué aprendí?



Estar más pendiente de las personas que se encuentren en el patio de Maniobras y al haber mas carros y desorden en el patio hablar con el Supervisor para gestione los Movimientos que se tengan que hacer para no volver a cometer este Error.

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST

SEGURIDAD Y
SALUD EN EL
TRABAJO

Seguridad vial
en Colanta, un compromiso de todos



Sabe más,
Sabe a campo

Jylen Ramos
C.C. 100015332

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:

7/07/2026

Caso:

Evento N°495

Área:

Procesamiento Harina Línea 1

¿Qué pasó?



La conductora Maricela Gonzalez, al maniobrar el vehículo de placas GVU997 en reversa, guiada por el auxiliar de producción Rodrigo Antonio Restrepo Tobón, colisionó contra un vehículo que se encontraba estacionado detrás de ella, identificado con placas SNQ066, ocasionando daños materiales al vehículo que se encontraba en la parte de atrás.

¿Qué lo causó?



Actos Subestándar

Por parte del auxiliar Dar instrucción de reversa a la conductora teniendo en cuenta la cercanía del vehículo particular

Por parte de la conductora Realizar la maniobra de reversa sin verificar completamente el área posterior del vehículo.

Condiciones Subestándar

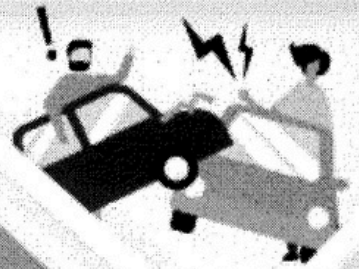
Presencia de un vehículo estacionado dentro del área de maniobra de reversa.

¿Qué aprendí?



Dado el suceso ocurrido entre los dos vehículos y mi mi persona. Rodrigo Restrepo, mi instructor o lo que al menos a pensaba, es que todos nos debemos atener o seguir las normas de la planta, adicional a esto respetar las Areas restringidas de carga y descarga así no estan demarcadas identifi. riesgos y Peligros

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 7/07/2026
Caso: Evento N°495
Área: Transporte

¿Qué pasó?



La conductora Maricela Gonzalez, al maniobrar el vehículo de placas GUV997 en reversa, guiada por el auxiliar de producción Rodrigo Antonio Restrepo Tobón, colisionó contra un vehículo que se encontraba estacionado detrás de ella, identificado con placas SNQ066, ocasionando daños materiales al vehículo que se encontraba en la parte de atrás.

¿Qué lo causó?



Actos Subestándar

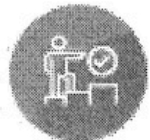
Por parte del auxiliar Dar instrucción de reversa a la conductora teniendo en cuenta la cercanía del vehículo particular

Por parte de la conductora Realizar la maniobra de reversa sin verificar completamente el área posterior del vehículo.

Condiciones Subestándar

Presencia de un vehículo estacionado dentro del área de maniobra de reversa.

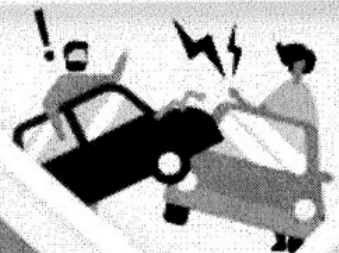
Revisar antes de dar reversa.
así tenga apoyo avisando
bajarme a revisar siempre.



Maricela Gonzalez.
1040326702.

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 19/07/2026

Caso: Evento N°500

Área: Transporte

¿Qué pasó?



Durante una maniobra de salida de los muelles de recibo de leche en Medellín, el AT Diego Saldarriaga, conduciendo el vehículo de placas SNZ397, impactó con el tráiler el bómper del carro tanque recolector de leche de fincas de placas JUN926, el cual se encontraba estacionado en el patio de la planta JPG.

¿Qué lo causó?



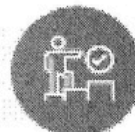
Acto Subestándar

1. Realizar la maniobra sin asegurar el espacio suficiente para ejecutarla de forma segura.
2. No detener la operación para evaluar el riesgo generado por el espacio reducido.
3. No solicitar el movimiento previo del vehículo JUN926 antes de efectuar la maniobra.
4. Falta de verificación de los puntos ciegos y distancias de seguridad durante la maniobra.
5. Continuar la maniobra pese a las limitaciones de espacio existentes.
6. Omisión de medidas preventivas disponibles, considerando que posteriormente el conductor movió el vehículo impactado, evidenciando que existía una alternativa para ampliar el espacio de operación.

Condición Subestándar

Espacio insuficiente o reducido en el patio para realizar la maniobra de salida.

¿Qué aprendí?



Aprendí a medir mas los espacios en el patio ya que los espacios son muy reducidos.

Diego Saldarriaga
7/11/2026

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

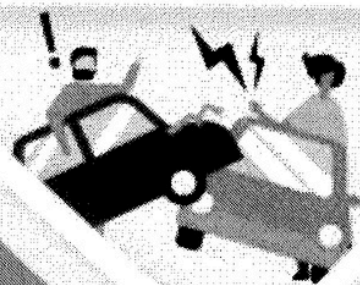
SST SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Seguridad vial
en Colanta, un compromiso de todos

Conformar

Sabe más.
Sabe a campo

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 11/07/2026

Caso: Sinistro vial N°497

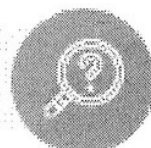
Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó un incidente de tránsito en el que un vehículo particular colisionó con el vehículo de placas NOX118, conducido por Jhon Jairo Ruiz. Como resultado, el vehículo de Colanta sufrió daños leves en la escalera ubicada junto al asiento derecho, mientras que el vehículo particular presentó daños de mayor consideración.

¿Qué lo causó?

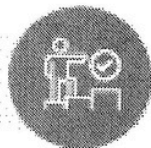


Acto Subestándar

Por parte del conductor del vehículo particular

1. Realizar una maniobra de cambio de carril sin asegurar suficiente espacio para la incorporación.
2. Calcular incorrectamente la distancia lateral y de seguridad respecto al vehículo NOX118.
3. Invasión del carril por el que transitaba el vehículo de la empresa sin verificar adecuadamente las condiciones de tránsito.

¿Qué aprendí?



Siempre se debe conducir conservando la derecha y con la precaución debida.

Jhon Jairo Ruiz

98493-092

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST

SEGURIDAD Y
SALUD EN EL
TRABAJO

Seguridad vial
en Colanta, un compromiso de todos

Colanta

Sabe más,
Sabe a campo