

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 14/01/2026

Caso: Evento N°429

Área: Montacarga Comercializadora Funza

¿Qué pasó?



Me encontraba bajando una crea de leche para ser surtida, tipo 8:30 am, voy a bajar la última estiba de un cuarto nivel y con la maquila le pego a la estiba y se pegó del paral, lo que causo la caída de la estiba porque detrás mío tenia una estiba muy salida.

¿Qué lo causó?



Pues tenía una estiba detrás mía y pues por no tocarla me metí un poco mas lo que creo que me causo acercarme más a la otra para que se tumbara.

¿Qué aprendí?



Mi lección aprendida es ser mas paciente y tener mucho mas cuidado al ingresar por un producto y pues ser mas calmado a la hora de bajar una estiba.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 28/01/2026

Caso: Evento N°434

Área: Montacarga Comercializadora Funza

¿Qué pasó?



Iba conduciendo por la vía ruta del sol a una velocidad permitida, cuando de repente sentí un impacto y al mismo momento el carro de levanto perdiendo la estabilidad y el carro se salió de la vía, hacia el lado izquierdo de la vía al estar el terreno mojado se hundió el carro, formo un hueco y se volteo.

¿Qué lo causó?



Estado de la vía, clima, lo cual ocasiona la fisura del un pasador de un bastidor de las ruedas traseras, ocasionando la inestabilidad del carro.

¿Qué aprendí?



Al no haber responsabilidad humana de mi parte por dicho accidente como lección aprendida, seria continuar con buenas practicas de conducción para evitar afectaciones mayores.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 29/01/2026

Caso: Evento N.º Correo 1

Área: Transportes y Logística S&M S.A.S.

¿Qué pasó?



iba rumbo al municipio de Sonsón, me faltaban aproximadamente 15 minutos para llegar, eran aproximadamente las 4:15 am di una curva de repente vi pantano, la llanta delantera resbaló y de inmediato, caí al suelo causándome una laceración leve en el tobillo izquierdo.

¿Qué lo causó?



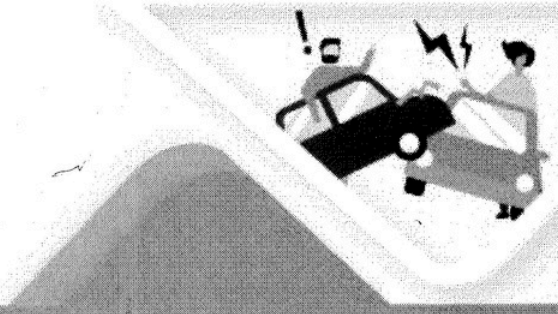
- El pantano que había
- La calle estaba un poco húmeda
- Mal estado de la vía.

¿Qué aprendí?



Poner más cuidado en los desplazamientos

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 4/01/2026

Caso: Evento N°468

Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó un accidente de tránsito interno en el que el vehículo de placas TRN132, operado por el conductor Juan Camilo Valencia, colisionó con el vehículo de placas TLM302, generando daños en la parte delantera izquierda de este último.

¿Qué lo causó?



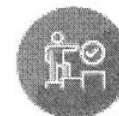
Otros Actos Subestandar: Espacio reducido:

1. Maniobra de reversa sin control suficiente del entorno, lo que ocasionó el contacto con otro vehículo.
2. Cálculo inadecuado del espacio disponible para realizar la maniobra de acoplamiento al muelle.
3. Falta de verificación total de puntos ciegos durante la maniobra de reversa en un área reducida.

Condiciones ambientales peligrosas no especificada en otra parte:

1. Deficiencia en la percepción del riesgo asociado a realizar maniobras en espacios reducidos.
2. Exceso de confianza por parte del AT, lo que pudo llevar a subestimar las condiciones del entorno.
3. Atención dividida por la necesidad de apoyar la operación y realizar el cuadro de vehículos en un entorno operativo activo.

¿Qué aprendí?



tener mas cuidado en los puntos ciegos
Reportar Cualquier novedad

1020478730
Juan Camilo V.

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST | SEGURIDAD Y
SALUD EN EL
TRABAJO

Seguridad vial
en Colanta, un compromiso de todos

Colanta

Sabe más.
Sabe a campo

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 21/01/2026

Caso: Evento N°431 Yimmy Alexander Velasquez Restrepo

Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó un incidente con daños materiales, en el cual, durante una maniobra de parqueo del vehículo tipo mula de placas TRN132, el tráiler impactó la puerta de un furgón que se encontraba estacionado en el área.

¿Qué lo causó?



Riesgos públicos

Otros riesgos públicos (riesgos de lugares públicos a los cuales también está expuesto el público en general)

1. Espacio limitado en la zona de salida del CEDI para maniobras de vehículos articulados.
2. Presencia de vehículos estacionados en áreas cercanas a la zona de maniobra, aumentando el riesgo de colisión.

Errores de conducción

No guardar la distancia

1. Error en el cálculo de distancias y dimensiones del vehículo articulado durante la maniobra. Posible exceso de confianza del conductor en la ejecución de maniobras en espacios reducidos.

¿Qué aprendí?



Tener más precaución y mandar organizar las huccas.

- Cuando un vehículo sale de CD Caribe descargado no dejarlo que se quede a los lados ya que las maniobras para ingresar son muy difíciles ya que hay muchos vehículos al otro lado. Hay Talleres.

1 Errores - No estoy de acuerdo. Gracias.

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST

SEGURIDAD Y
SALUD EN EL
TRABAJO



Seguridad vial

en Colombia, un compromiso de todos



Sabe más.
Sabe a campo

Jimmy A Velasquez
1017153619