

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	18/06/2026
Caso:	Evento N.º 484
Área:	Transportes Oro

¿Qué pasó?



El conductor realiza una parada a un costado de la vía, realizando esta maniobra un motociclista impacta con la parte trasera el contenedor desconociendo las razones.

¿Qué lo causó?



No registra información sobre las causas en la lección aprendida

¿Qué aprendí?



Planifique su ruta antes de iniciar la marcha, aclare dudas con el agenciaste en el lugar de despacho.

En caso de tener que parar en el trayecto de su ruta debe realizar esta pausa en lugares seguros como: Estaciones de gasolina, Bahías, parqueaderos, paraderos, de esta manera usted como conductor garantiza la seguridad vial de su vehículo de los demás actores viales.

Mantenga las luces estacionarias encendidas informando su estado de parqueo en el lugar cuando sea por tiempo corto y cuando haya poca visibilidad y luminosidad en lugares oscuros.

En caso de pasarse de una dirección, entrada o punto de referencia ubíquese en un punto seguro como los descritos anteriormente y póngase en contacto con los agencista y luego planee nuevamente el retorno para llegar al punto indicado

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	22/06/2026
Caso:	Evento N.º 485
Área:	Manpower Group

¿Qué pasó?



El colaborador Luis Fernando Rolón Navarro, quien se desempeña como auxiliar de operaciones B, se encontraba realizando sus actividades laborales en Agrocolanta Itagüí, aproximadamente a las 8:30 a. m.

Durante la jornada, el colaborador realizaba el cargue de bultos de sal a un vehículo particular de un cliente. Una vez levanto el bulto de sal para montarlo al vehículo, la carreta utilizada para el transporte de la sal se desplazó de manera involuntaria, impactando la parte trasera del vehículo.

Como consecuencia del impacto, se generó la ruptura de una de las luces traseras (stop) del vehículo.

¿Qué lo causó?



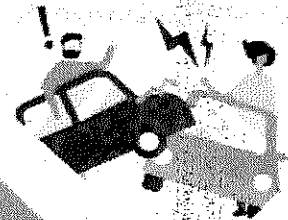
1. No asegurar ni inmovilizar la carreta durante la operación de cargue, asociado a falta de experiencia por encontrarse en proceso de entrenamiento, lo que permitió su desplazamiento involuntario.
2. Superficie con leve desnivel en el parqueadero y diseño de la carreta (dos ruedas delanteras y una trasera) que facilita su movimiento involuntario cuando está sin carga

¿Qué aprendí?



Gestionar el proceso de reconocimiento y pago de los daños ocasionados al vehículo del cliente, incluyendo la verificación del incidente, cotización de la reparación de la luz trasera (stop) y definición de responsabilidad conforme a los procedimientos de la empresa.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 20/06/2026

Caso: Evento N°486

Área: Transporte

¿Qué pasó?



Se presentó un accidente de tránsito tipo atropellamiento, en el que el vehículo de placas SZQ627 impactó a un ciclista que realizó un giro inesperado sobre la vía sin verificar la aproximación de otros vehículos, ocasionando su caída y posterior traslado a un centro asistencial.

¿Qué lo causó?



Acto inseguro

Por parte del ciclista

- Realizar un giro en U o cambio de dirección sobre la vía sin verificar previamente las condiciones de tránsito.
- Invadir la trayectoria de circulación del vehículo de manera repentina.
- Falta de aseguramiento de una maniobra segura antes de efectuar el retorno.

¿Qué aprendí?



A transitar con mas precaución en esas vías donde hay mucho flujo de ciclista ya que ellos pueden hacer cualquier movimiento sin tener la debida precaucion de los vehículos.

Kely Vanessa Pérez Usuga
1040325186

Código 8061 - V0 - Fecha 26-04-2021

SST SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Seguridad vial
en Colanta, un compromiso de todos



Sabe más.
Sabe a campo

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	15/06/2026
Caso:	Evento N.º 488
Área:	Empleamos

¿Qué pasó?



Se coloca el carro en Marcha, sin percatar que la puerta estaba abierta, lo cual ocasiona que le peque a un aviso de un Negocio comerciales

¿Qué lo causó?



Puerta del Furgon no asegurada.

¿Qué aprendí?



Garantizar el cierre de la puertas del vehículo, para que no hallan nuevos incidentes.