

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	11/04/2026
Caso:	Evento 3 SF
Área:	Transporte Y Logistica S&M S.A.S

¿Qué pasó?



El vehículo de placa TNE150 conducido por uno de nuestros conductores, realizando maniobra de parqueo en muelle en reversa, golpeo el espejo de un vehículo que se encontraba parqueado en muelle #3, esto sucedió en la planta de COLANTA Caribe.

¿Qué lo causó?



Error de calculo en la maniobra de reversa, espacio muy reducido en el muelle y el perímetro, falta de apoyo guía humano para poder reacciona a tiempo.

¿Qué aprendí?



Señor conductor, cuando le programen cargue o descargue en este lugar, por favor, antes de realizar cualquier maniobra, cerciorarse de que espacio libre tiene para dirigir el vehículo; solicite apoyo humano como guía para que le oriente y avise a tiempo de un posible fallo y se pueda corregir posición a tiempo, sidefinitivamente no ve posible realizar la maniobra, por favor repórtelo al personal encargado de manera inmediata.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 10/04/2026 08-04-2026
Caso: Correo 8 - Montacargas
Área: Operaciones Logísticas

Me encontraba yebando estibas para la bodega 16 y tenía todo el proceso de despachos y producción

Se presentó el colapso de una estiba con bultos, la cual cayó contra una pared de drywall, ocasionando daños a esta estructura, durante una maniobra de retiro de estibas con montacargas.

Una sobre carga laboral con todo el proceso de la planta

Actos subestándares

1. Retirar estibas de un arrume inestable sin verificar previamente su estabilidad.
2. Inclinar las uñas del montacargas durante la maniobra de retiro, generando mayor riesgo de desplazamiento del material.
3. No asegurar el arrume antes de iniciar la operación, especialmente al tratarse de las últimas estibas.
4. Continuar la operación pese a evidenciar que el arrume estaba torcido, lo cual incrementaba la probabilidad de colapso.

Condiciones subestándares

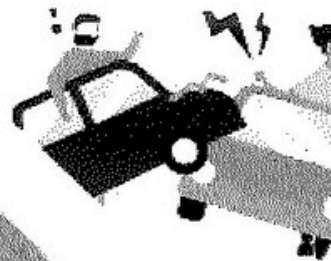
1. Arrume de estibas en condición inestable, con alineación deficiente.
2. Material dispuesto por varias horas sin sistemas de aseguramiento, lo que permitió que cediera progresivamente.
3. Almacenamiento de estibas cerca de una pared de drywall, una estructura no resistente a impactos.
4. Ausencia de barreras físicas o protecciones entre el área de almacenamiento y la pared.

Que cuando tenga sobre carga laboral debo informar a mi jefe inmediato

Honorio:

*

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 15/04/2026
Caso: Correo 7 – Montacargas
Área: Operaciones *Jaiber Foronda (67.0) com - 9*

¿Qué pasó?



El señor Jaiver Antonio Foronda, identificado con cédula de ciudadanía 98.472.537, ocasionó un daño significativo en el muro de las escaleras al impactarlo con un montacargas mientras realizaba una maniobra de traslado de una estiba.

¿Qué lo causó? *por motivo de poco espacio*



Actos subestándares

1. Intentar transitar con el montacargas por un espacio visiblemente estrecho, sin evaluar previamente si había el ancho suficiente para maniobrar con la estiba. 2. No detener la maniobra pese a que existía riesgo evidente de colisión con la infraestructura. 3. Falta de verificación del entorno antes de realizar el traslado de la carga. 4. Manipulación del montacargas sin mantener distancias de seguridad frente a muros y estructuras fijas. 5. Priorización de la continuidad de la tarea sobre la seguridad, en lugar de buscar una ruta alterna o solicitar apoyo.

Condiciones subestándares

Espacio de circulación reducido entre la bodega 7 y la bodega 8, no apto para el tránsito seguro del montacargas con estiba.

¿Qué aprendí?

mi opinion es tratar

de mantener los pasillos mas anchos. y a los dos operarios disponibles sien pre



LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	14/04/2026
Caso:	Evento 4 SF
Área:	Transportes Jamar

¿Qué pasó?



El conductor manifiesta que se encontraba estacionado a la espera de ubicar el vehículo al lado del volcador, hasta que llegara su turno de descarga. Indica que, al iniciar la maniobra de reversa, no contaba con la guía de un paletero para realizarla de manera segura. Señala que, en un momento determinado, recibió indicaciones verbales para detener el vehículo, informándole que había impactado la talanquera, la cual se torció hacia la parte posterior. Posteriormente, al avanzar el vehículo hacia adelante, la talanquera presentó un nuevo movimiento, quedando finalmente doblada hacia la parte exterior.

¿Qué lo causó?



Actos inseguros: No se hace una adecuada valoración del riesgo de parte del conductor maniobra brusca al reversar.
Condiciones inseguras: Ninguna condición insegura detectada
Factores personales: Ningún factor personal asociado
Factores de trabajo: El cliente cuenta con un procedimiento para la tarea el cual incluye el apoyo de paletero para realizar el descargue durante el día, en la noche no se cuenta con paletero debido a que disminuye el tráfico.

¿Qué aprendí?



“Antes de iniciar una maniobra en reversa, asegúrate de contar con condiciones seguras y apoyo del personal guía para evitar accidentes o incidentes”
“Una maniobra segura depende de detenerse, verificar el entorno y contar con comunicación clara antes de continuar”
“Antes de ejecutar cualquier maniobra, verifica que existan las condiciones seguras. Si no las hay, suspende la actividad y comunica la novedad”.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	4/04/2026
Caso:	Evento 5 SF
Área:	Segurtec

¿Qué pasó?



Durante la maniobra de arribo, un vehículo de carga impactó la puerta de la bodega al retroceder con sus propias puertas abiertas (bloqueando retrovisores). El guarda de seguridad autorizó el ingreso pero no supervisó la maniobra completa ni verificó el estado de la infraestructura (puerta parcialmente abierta), distrayéndose con labores administrativas.

¿Qué lo causó?



- Puerta en estado de apertura parcial durante una maniobra critica
- Operación de puerta de manera incompleta o inadecuada, seguido de una autorización de maniobra sin verificación de despeje de área por parte del guarda.
- Ausencia de un protocolo que prohíba retroceder con puertas abiertas o que obligue a un “auxiliar de reversa” dedicado exclusivamente a la guía.

¿Qué aprendí?



Prohibir estrictamente el movimiento en reversa con puertas del camión abiertas. Estas deben asegurarse solo al estar alineado con el muelle.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 27/04/2026

Caso: 12 SST

Área: Comercial

¿Qué pasó?



El colaborador se encontraba asignado al punto de venta Recanto La Estrada y se desplazaba en motocicleta desde la Universidad EAFIT hacia dicho punto de venta. Al transitar por la glorieta de Aguacatala, en sentido norte-sur y por el carril derecho, procedía a incorporarse a la glorieta. En ese momento, detrás del colaborador se desplazaba un vehículo Mazda CX-3, cuyo conductor también intentaba ingresar a la glorieta. El conductor del vehículo se distrajo y no advirtió la presencia del motociclista delante, impactándolo por la parte trasera de la motocicleta. A causa del impacto, el colaborador cayó hacia el lado izquierdo, quedando su pie derecho atrapado debajo del bumper del vehículo.

¿Qué lo causó?



Riesgos públicos
Riesgo de tráfico

- Condición adversa, distracción del conductor del vehículo, quien no mantuvo la atención suficiente ni la distancia de seguridad, lo que le impidió percatarse de la presencia del motociclista detenido delante de él.

¿Qué aprendí?



- No perder de vista los retrovisores.
- No confiarme en la atención de los conductores a mi entorno.
- conservar la calma tras el hecho.

Elías
75.051.472

Código 8061 - V0 – Fecha 26-04-2021

SST | SEGURIDAD Y
SALUD EN EL
TRABAJO

 **Seguridad vial**
en Colanta, un compromiso de todos


Colanta

Sabe más.
Sabe a campo

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 4/04/2026

Caso: Evento N°466

Área: Cargofrio

¿Qué pasó?



El día 5 de abril me dirijo a la ciudad de Planeta con un tanque de leche, desde la ciudad de Santa Rosa, en el acopio le sacamos 5 canecas de 200 lts al tanque para que de peso en la báscula. Llego a la entrada de Caseres, debajo de dicha entrada hay una falla geológica, yo toco el freno para que la mula no me caiga duro y aproximadamente a los 150 – 200 mts siento que la mula se levanta al lado derecho y me hace volcar.

¿Qué lo causó?



El accidente lo ocurre el espacio del tanque, porque este espacio desequilibra el vehículo. El estado de la carretera, huecos, fallas geológicas que están en una carretera nacional.

¿Qué aprendí?



Si tengo la oportunidad de volver a enganchar un tanque, bregar a que no quede con espacio, dicho material.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha:	27/04/2026
Caso:	Siniestro vial N°470
Área:	Administración Agropecuaria

¿Qué pasó?



Se presentó un incidente de tránsito en el cual una motocicleta invadió el carril por el que se desplazaba la camioneta de la empresa con placas GXX579. En su intento por evitar la colisión, el motociclista cayó al suelo e impactó contra la llanta delantera izquierda de la camioneta, este vehículo esta por Renting.

¿Qué lo causó?



Errores de conducción (Acto Subestándar)
Por parte del motociclista

- Falta de atención a las condiciones del tránsito, lo que ocasiona la invasión del carril contrario.
- No mantener el control del vehículo, evidenciado por la caída al intentar evitar la colisión.
- Conducción imprudente en zona urbana, sin asegurar una distancia ni maniobra segura frente a otros vehículos.

Condiciones Subestándar
Tránsito mixto en zona urbana, donde coinciden vehículos livianos y motocicletas, aumentando el riesgo de incidentes.

¿Qué aprendí?



+Mantener una disposición de calma en los momentos de crisis facilita la solución de problemas y mediación de conflictos.
+Como actores viales siempre debemos mantenernos actualizados y capacitados en los temas correspondientes al PESV: Conducción en condiciones adversas, Protocolo PAS, etc.
+A pesar de mantener una cultura de la prevención, precaución y prudencia, en cualquier momento podemos vernos involucrados en un siniestro, nuestra capacidad de alerta y prudencia puede contribuir a mitigar el impacto y perjuicios causados por este.

LECCIONES APRENDIDAS



Fecha: 22/04/2026

Caso: Evento N° 430

Área: Transportes y Logística S&M S.A.S.

¿Qué pasó?



Golpe contra pared durante maniobra de parqueo en muelle

¿Qué lo causó?



Aprendí la importancia de verificar completamente el entorno antes de realizar maniobras en reversa, así como solicitar apoyo cuando el espacio es reducido para evitar accidentes.

¿Qué aprendí?



Realizar maniobras con mayor precaución, detener el vehículo en caso de duda y solicitar apoyo visual

Me comprometo a seguir los protocolos estipulados incluyendo el PAS y evitar los excesos de confianza anticipándome a los peligros a los que estoy expuesto durante la conducción, especialmente en superficies mojadas y pendientes.